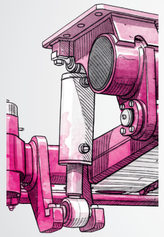
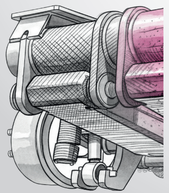
A.R.I.S.

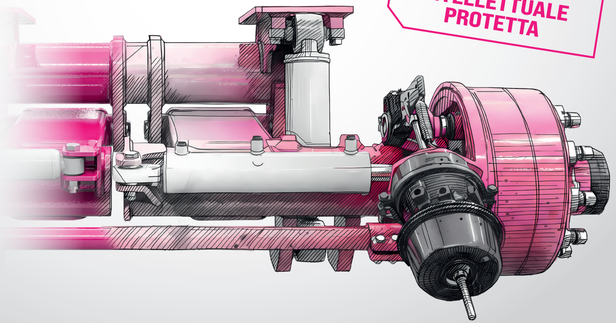
Agri Road Independent Suspension

Scopri la sospensione ARIS, progettata da ADR Group per offrire prestazioni elevate della macchina e un comfort eccezionale per l'operatore.

Frutto di oltre 20 anni di esperienza nella progettazione di sospensioni indipendenti, la sospensione ARIS combina le comprovate prestazioni e l'affidabilità di ADR con una nuova attenzione alla riduzione della manutenzione.







PROPRIETÀ INTELLETTUALE PROTETTA

Moving innovation



ADR SYSTEM

ADR SMB COLAERT ESSIEUX

The axle company since 1954

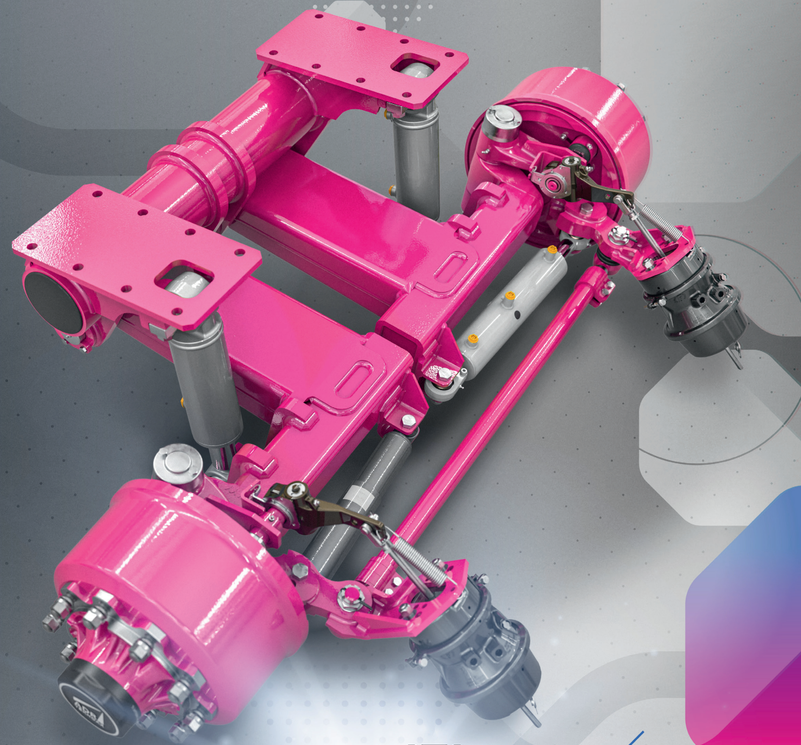
A.D.R. S.p.A.
Via Ceriani n.96
21040 Uboldo (VA)

C.F./P.IVA: 00637410127

Tel. +39 02 961711
Fax. +39 02 96171420
info@adraxles.com

ADR group

www.adraxles.com



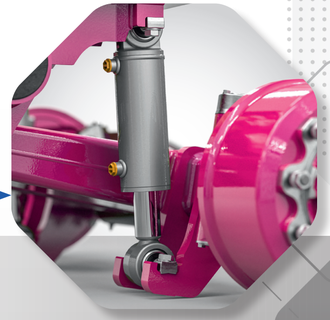
A.R.I.S.

AGRI ROAD INDEPENDENT SUSPENSION

ADR SYSTEM

Moving innovation

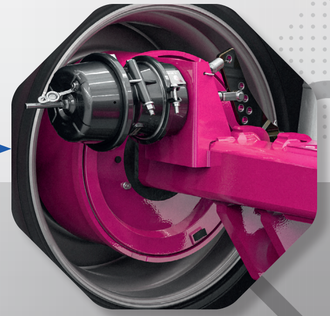
VANTAGGI



Manutenzione semplice e lunga durata.
Riduzione della manutenzione e della lubrificazione.



Possibilità di integrare i più comuni sistemi di sterzatura idraulica:
Autosterzante, sterzatura idraulica controllata ed elettronica, utilizzando lo stesso modulo di sterzatura (con cilindro Dual-Function).



Massima performance:
Alta capacità di carico in tutte le condizioni

Frenata di categria superiore: Tutti i freni garantiscono le migliori prestazioni nelle rispettive categorie. Tutti i freni sono omologati secondo le normative UE.



Grande stabilità della macchina in tutte le condizioni, sia su strada che in fuoristrada.

Elevata capacità di superare **dislivelli importanti**.

CARATTERISTICHE

I cilindri sono supportati da silent-block esenti da lubrificazione. I perni dei cilindri sono imbullonati per consentire uno smontaggio rapido e semplice. I perni di articolazione sono sottoposti a speciali trattamenti superficiali per migliorare lo scorrimento e prolungare gli intervalli di lubrificazione.

Il modulo di sterzatura può essere equipaggiato con un cilindro dedicato Dual-Function.

Compatibile con tutti i sistemi di sterzatura controllata ed elettronica.

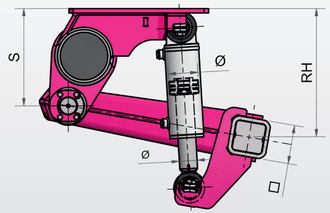
Equipaggiato con mozzi della serie Teknoax. Omologazione secondo la direttiva europea UE 2015/68.

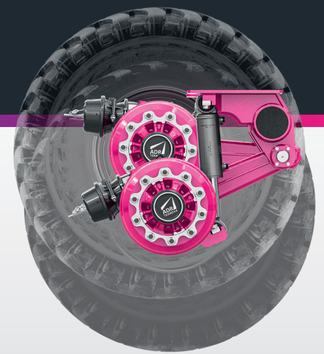
Freni 412E e 4218E.

Possibilità di adottare interassi del telaio molto ampi, in linea con quanto avviene per le sospensioni meccaniche.

DATI TECNICI







Portata	Assale	Freni	Cilindri	S	RH	Codice
kg			mm	mm	mm	
12 000	4T	412E	Ø100 - ø60	327	432 (296 - 574)	WG12 . . .
12 000	4T	4218E	Ø100 - ø60	327	432 (296 - 574)	WG12 . . .
14 000	4V	4218E	Ø100 - ø60	327	432 (296 - 574)	WG14 . . .
14 000	4V	5218E	Ø100 - ø60	327	432 (296 - 574)	WG14 . . .