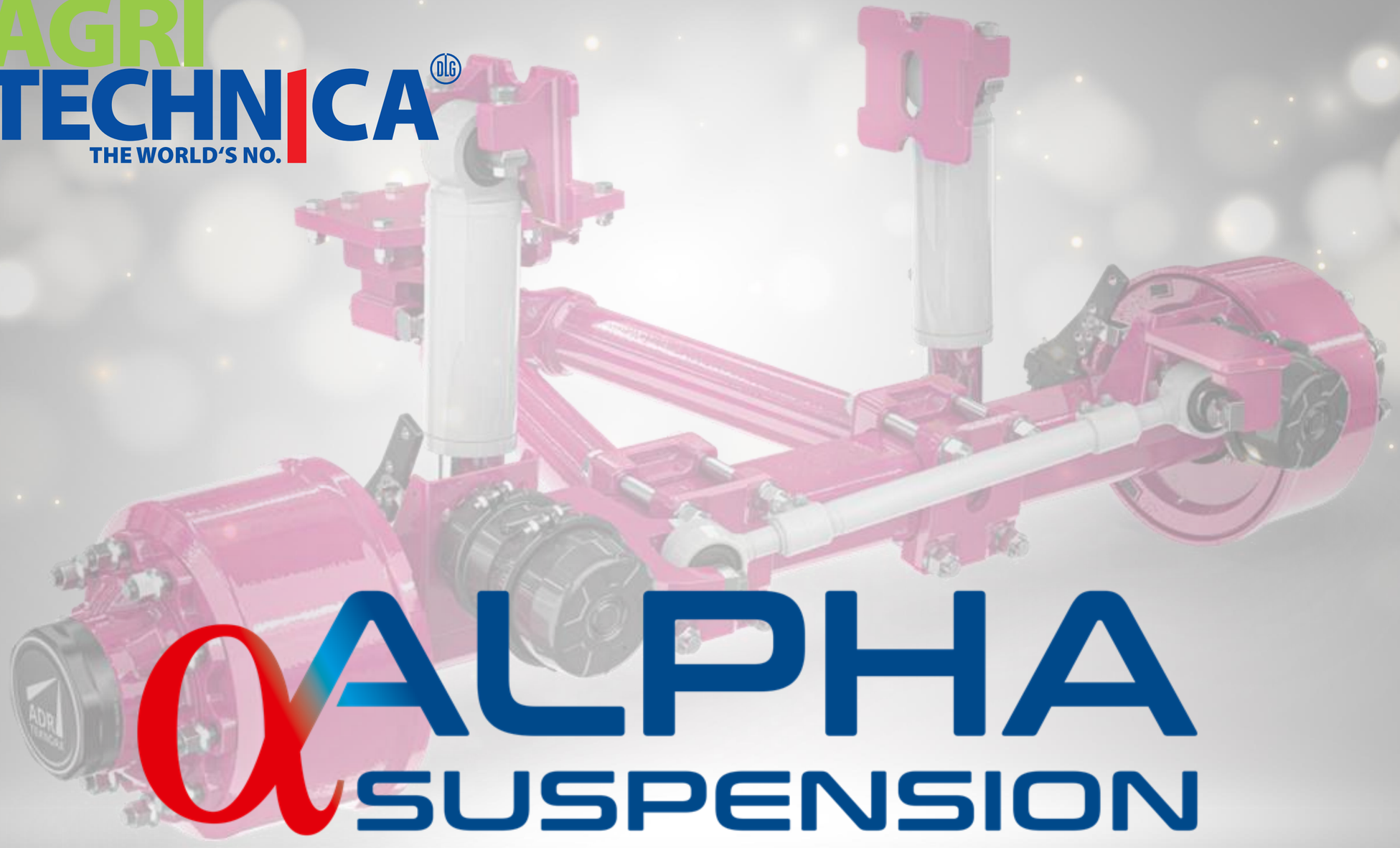
ADR SYSTEM

AGRI TECHNICA® DLG
THE WORLD'S NO.



ALPHA SUSPENSION

ADR SYSTEM

AGRITECHNICA THE WORLD'S NO.

ALPHA SUSPENSION

VORTEILE

1. Überwindung herausfordernder Hindernisse.

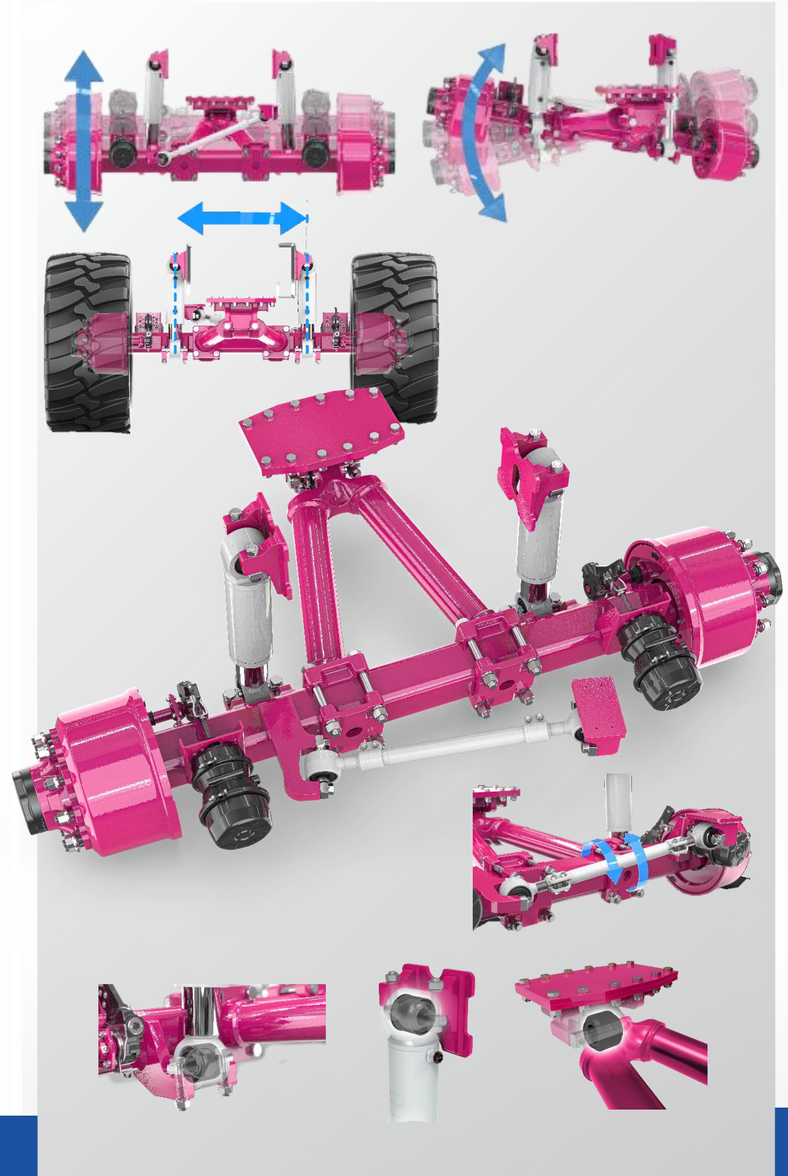
2. **Leichtbauweise und maximale Festigkeit** der Struktur und der Achsverbindung.

3. Einfache Montage bei **unterschiedlichen Rahmenbreiten**.

4. **Schnelle und einfache Befestigung** am Maschinenrahmen.

5. **Praktische** und **sofortige** Achsenaus-richtung.

6. Wartungsfrei



MERKMALE

1. **Großer Achsweg** von mehr als 250 mm (+/-125) und ein **großer Querneigungswinkel** von bis zu etwa 12°.

2. **Dauerhafte geschmiedete Bauteile**. **Geformte Befestigungsplatten** für eine ideale Verbindung mit dem Achsprofil.

3. Die **Zylinderaufnahmen** an der Achsseite sind vom **Dreiecksarm entkoppelt**, wodurch eine freiere Positionierung entlang der Achslänge möglich ist.

4. Verschraubte Konsole und obere **Zylinderaufnahmen**, die direct auf den Chassis-Schienen **ohne zustätzliche Verstärkungen montiert werden können**.

5. **Stabilisatorstange**, die nur durch Drehen des Zentralrohrs einggestellt wird.

6. **Verbindungen zwischen elastischen Kugelgelenken**

ADR SYSTEM

AGRI TECHNICA THE WORLD'S NO.

ALPHA SUSPENSION

ADVANTAGES

1. **Overcoming challenging obstacles.**

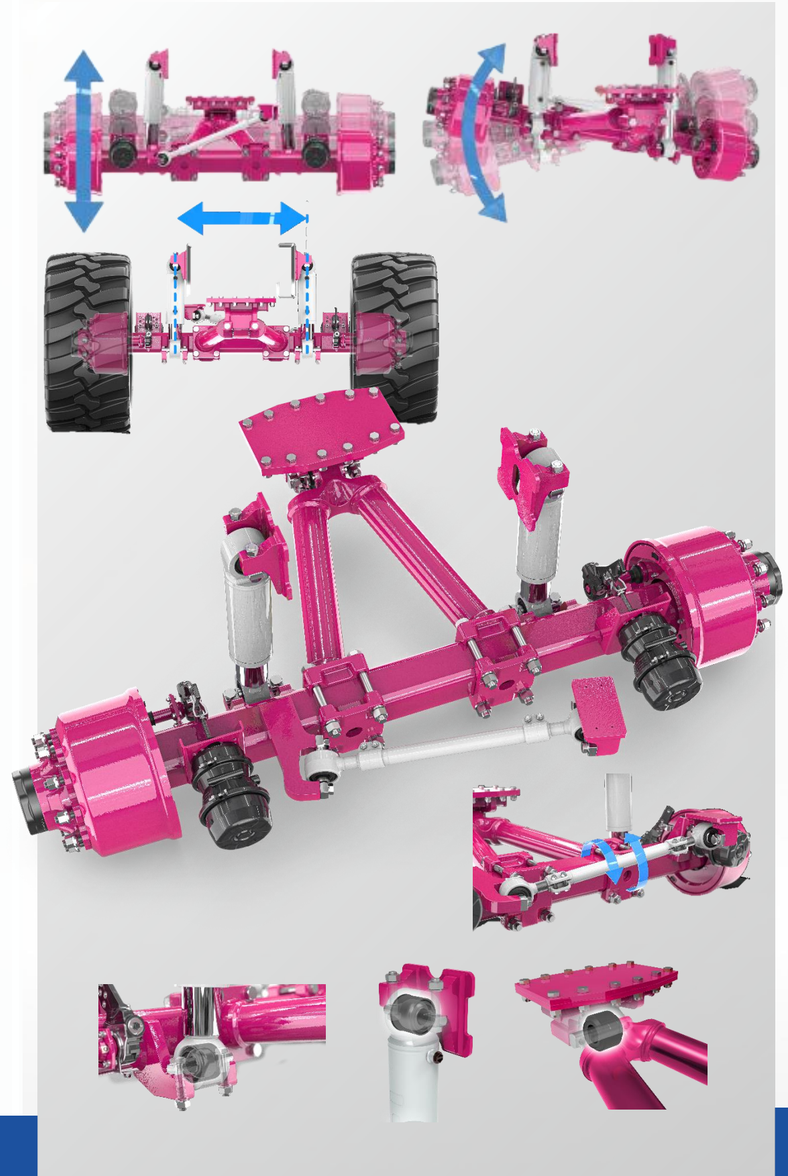
2. **Lightweight design and maximum strength** of the structure and axle connection.

3. Easy to install with **different frame widths**.

4. **Quick and easy fastening** to the frame machine.

5. Practical and immediate **axle alignment**.

6. **Lubrication free**



FEATURES

1. **High axle travel** more than 250mm (+/- 125) and **high transversal inclination angle**, up to about 12°

2. **Durable forged components**. Shaped mounting plates for an ideal coupling with the axle profile.

3. The **cylinder supports** on the axle side are **decoupled from the triangular arm**, allowing them to be positioned more freely along the axle.

4. Bolted **console** and upper cylinder **supports** can be positioned directly **on the chassis rails**.

5. **Stabilizer bar** for alignment only by rotating the central tube.

6. Connections realized by **elastic ball joints**.